



# MANUAL DE INSTRUCCIONES

## Y DE INSTALACIÓN

### UNIDADES CONDENSADORAS MULTISPLIT

Modelos

**BMC-BMH 18-50**

**BMC21S23**

**BMC25S24**

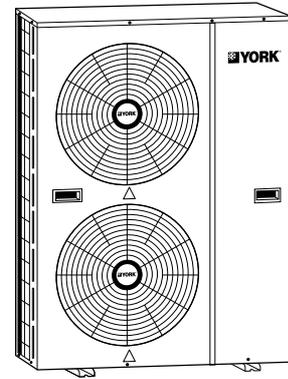
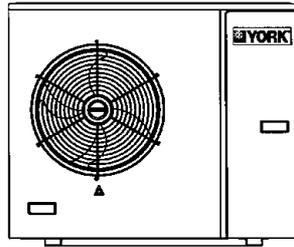
**(R22 y R407C)**

**BMC-BMH27S33**

**BMC-BMH36S33**

**BMC-BMH50S33**

**(R22)**



035T83261-000



## CONTENIDOS

1 - SEGURIDAD .....	2
2 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS .....	3
3 - DIMENSIONES .....	5
4 - INSTALACIÓN .....	5
5 - CONEXIONES DE TUBERÍAS DE REFRIGERANTE .....	6
6 - DESCONGELACIÓN .....	7
7 - DIAGRAMA DEL CABLEADO .....	8
8 - GUÍA PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS .....	10
9 - CUIDADO Y MANTENIMIENTO .....	11
10 - APÉNDICE TÉCNICO .....	11
11 - DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD .....	12



## 1 - SEGURIDAD

Este sistema de aire acondicionado debe instalarse sólo por personal cualificado.

Para el buen funcionamiento de esta unidad es necesario llevar a cabo las tareas habituales de mantenimiento, como la limpieza de bobinas y de filtros.

### CUIDADO

Antes de abrir la unidad, asegúrese de que está desconectada de la corriente.

### CONEXIONES ELÉCTRICAS

Todas las conexiones y cableado eléctricos deben ajustarse a las normas y los códigos de

la zona. El cable de corriente y el de interconexión no debe ser más delgado que el cable enfundado de policloropreno (245 IEC 57 o H05RN-F).

El dispositivo de desconexión debe tener una separación de contacto de al menos 3 mm.

### PRECAUCIONES GENERALES

Compruebe que el suministro eléctrico disponible concuerda con la tensión indicada en la placa.

Use una protección apropiada para su línea eléctrica.

La unidad deberá estar conectada a la toma de tierra.

## 2 Y DE INSTALACIÓN UNIDADES CONDENSADORAS



## 2 - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### Multi Split (BMC-BMH) - 50 Hz

Modelos	Unidad exterior	BMC-BMH								
		18	21	25	21S23	25S24	36	50		
Suministro de alimentación	V/Ph/Hz	220-240/1/50								
Consumo de energía	kW	2 x 0,91	0,91 + 1,21	2 x 1,21	0,91 + 1,15	2 x 1,15	3,6	5,6		
Corriente	A	2 x 4,2	4,2 + 5,7	2 x 5,7	4,2 + 5,3	2 x 5,3	16,9	26,5		
Tipo de refrigerante		R-22								
Carga de refrigerante (BMC-BMH)	gr	2 x 930	930 + 1.050	2 x 1.050	1.000 + 1.060	2 x 1.060	1.950	1.700		
Refrigerante máximo	gr	2 x 950	950 + 1.050	2 x 1.050	1.150 + 1.210	2 x 1.210	2 x 4,30	2 x 3,75		
Compresor	Cantidad	2								
	Tipo de compresor	Rotatorio					Rotatorio	Alternando		
Dimensiones	Altura	mm	969	969	969	969	969	900	1.142	
	Anchura	mm	850	850	850	850	850	1.060	1.060	
	Fondo	mm	287	287	287	287	287	345	345	
Peso	kg	61	64,5	66	69	71	130	165		
Tuberías	Tipo	Tuerca de mariposa								
	Diámetro	Succión	pulgada	3/8	3/8 y 1/2	1/2	3/8	3/8	5/8	5/8
		Líquido	pulgada	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	3/8	3/8

### Multi Split (BMC-BMH) - 60 Hz

Modelos	Unidad exterior	BMC-BMH								
		18	21	25	21S23	25S24	36	50		
Suministro de alimentación	V/Ph/Hz	208-230/1/60								
Consumo de energía	kW	2 x 1,09	1,09 + 1,20	2 x 1,20	0,91 + 1,1	2 x 1,15	3,6	5,6		
Corriente	A	2 x 5,19	5,19 + 5,7	2 x 5,7	4,15 + 5,2	2 x 5,3	16,9	26,5		
Tipo de refrigerante		R-22								
Carga de refrigerante (BMC-BMH)	gr	2 x 930	930 + 1.050	2 x 1.050	1.000 + 1.060	1.060 + 1.060	2.300	1.700		
Refrigerante máximo	gr	2 x 950	950 + 1.050	2 x 1.050	1.150 + 1.210	2 x 1.210	-	-		
Compresor	Cantidad	2								
	Tipo de compresor	Rotatorio					Rotatorio	Alternando		
Dimensiones	Altura	mm	696	696	696	696	696	900	1.142	
	Anchura	mm	850	850	850	850	850	1.060	1.060	
	Fondo	mm	287	287	287	287	287	345	345	
Peso	kg	77	80	81,5	69	71	130	165		
Tuberías	Tipo	Tuerca de mariposa								
	Diámetro	Succión	pulgada	3/8	3/8 y 1/2	1/2	3/8	3/8	5/8	5/8
		Líquido	pulgada	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	3/8	3/8



Modelos		Unidad exterior	BMC-BMH					
			36	50	27S33	36S33	50S33	
Capacidades nominales	Refrigeración	Btu/h	18000 x 2	24000 x 2	8200 x 3	11500 x 3	(1100 x 2)+22500	
		kW	5,3 x 2	7,0 x 2	2,4 x 3	3,4 x 3	(3,2 x 2)+6,59	
		kcal/h	4550 x 2	6060 x 2	2066 x 3	2900 x 3	(2772 x 2)+5670	
	Calefacción	Btu/h	18400 x 2	24200 x 2	-	12100 x 3	(11500 x 2)+23500	
		kW	5,4 x 2	7,1 x 2	-	3,5 x 3	(3,4 x 2)+6,89	
		kcal/h	4670 x 2	6190 x 2	-	3050 x 3	(2898 x 2) + 5922	
Suministro de alimentación		V/Ph/Hz	208-230/1/60					
Consumo de energía		kW	4,02	6,26	2,87	3,70	5,13	
Consumo de corriente		A	19,51	29,82	13,30	17,00	25,22	
Tipo de refrigerante			R22					
Carga refrigerante (BMC/BMH)		gr	2300 x 2	1700 x 2	3 x 750	1160 x 3	(1400 x 2)+2400	
Unidad exterior	Compresor	Cantidad		2	2	3	3	3
		Kompresortyp		ROTATORIO	ALTERNANDO	ROTATORIO	ROTATORIO	ROTATORIO
	Dimensiones	Altura	mm	900	1142	1142	1142	1142
		Anchura	mm	1060	1060	850	850	1060
		Fondo	mm	345	345	285	285	345
	Peso		kg	128	163	113	126	164
	Carcasa	Material		Acero galvanizado				
		Grosor	mm	0,9				
		Acabado		Pintura de poliéster				
	Tuberías	Tipo		Tuerca de mariposa				
Diámetro		Succión	pulgada	5/8	5/8	3/8	1/2	1/2, 5/8
		Líquido	pulgada	3/8	3/8	1/4	1/4	1/4, 3/8

## Multi Split R407C

Modelos		Unidad exterior	BMC-BMH					
			18G	21G	25G	36G	50G	
Suministro de alimentación		V/Ph/Hz	220-240/1/50					
Consumo de energía		kW	2 x 1,11	1,11 + 1,37	2 x 1,37	2 x 2,09	2 x 2,74	
Corriente		A	2 x 5,28	5,28 + 6,6	2 x 6,6	2 x 9,22	2 x 13,07	
Tipo de refrigerante			R-407C					
Carga de refrigerante (BMC)		gr	2 x 930	930 + 1.000	2 x 1.000	2 x 2100	2 x 2000	
Carga de refrigerante (BMH)		gr	2 x 930	930 + 950	2 x 950	2 x 2100	2 x 1900	
Unidad Exterior	Compresor	Cantidad		2				
		Tipo de compresor		Rotatorio				
	Dimensiones	Altura	mm	696	696	696	900	1.142
		Anchura	mm	850	850	850	1.060	1.060
		Fondo	mm	287	287	287	345	345
	Peso		kg	61	64,5	66	130	165
	Carcasa	Material		Acero galvanizado				
		Grosor	mm	0,9				
		Acabado		Pintura de poliéster				
	Tuberías	Tipo		Tuerca de mariposa				
Pipe Size		Succión	pulgada	3/8	3/8 y 1/2	1/2	5/8	5/8
		Líquido	pulgada	1/4	1/4	1/4	3/8	3/8

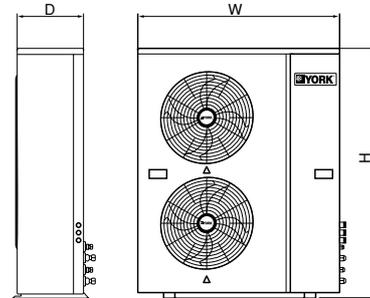
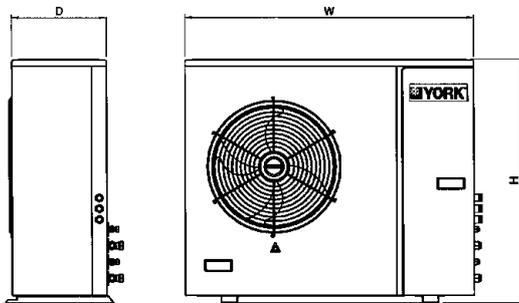


### 3 - DIMENSIONES

#### Dimensiones generales

Unidad exterior BMC-BMH 18-50

Unidad exterior BMC-BMH 27-50 S33



Las dimensiones de las unidades se muestran la tabla de Especificaciones técnicas.



### 4 - INSTALACIÓN

#### La instalación de la unidad implica:

- montaje de la unidad
- conexiones de los tubos de refrigerante
- conexiones de descarga de agua condensada en la unidad con bomba de calor
- conexiones del cableado de la unidad.

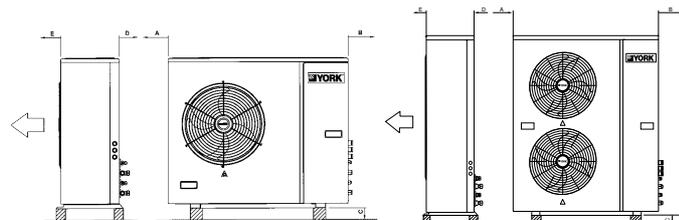
#### Espacio libre alrededor de unidad exterior

Se necesita un mínimo de espacio libre alrededor de las unidades para asegurar que la circulación de aire se realiza correctamente y para poder realizar fácilmente el mantenimiento y las reparaciones.

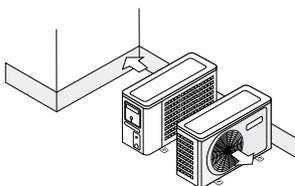
Unidad	BMC-BMH	BMC-BMH
	18 - 50	27-50 S33
A	200	200
B	400	400
C	100	100
D	190	190
E	600	600

BMC-BMH 18-50

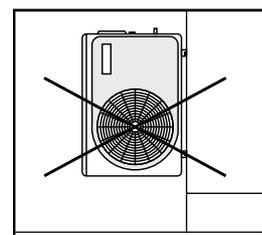
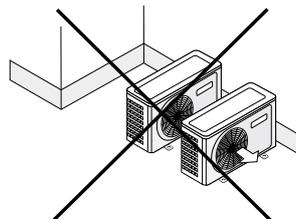
BMC-BMH 27-50 S33



#### Ubicación de la unidad exterior



OK





## 5 - CONEXIONES DE TUBERÍAS DE REFRIGERANTE

Asegúrese de que las longitudes y los cambios de dirección y elevación se mantienen estrictamente al mínimo.

Para evitar pérdidas de calor, las dos líneas deben aislarse de forma independiente.

Sujete las cañerías con abrazaderas y cerciőrese de que cualquier vibración de las cañerías no se transmite a la estructura del edificio.

Utilice s3lo tubo de calidad para refrigeraci3n para presiones de funcionamiento de 30 bares. No utilice tubo de cobre de tipo sanitario: DEBE utilizar tubo de calidad para refrigeraci3n para cobre desoxidado y desgrasado.

### LONGITUDES DE TUBERÍAS

#### • Longitudes m3ximas de tuberías

Tamańo de la unidad interior	9	12	18	25
D (m)	12	15	15	22
L (m)	15	18	18	25
H (m)	10	12	12	20

### NOTA

En los casos en que la diferencia de levaci3n entre la unidad interior y la exterior sea mayor de 5 metros, debe instalarse un purificador de aceite cada 5 metros.

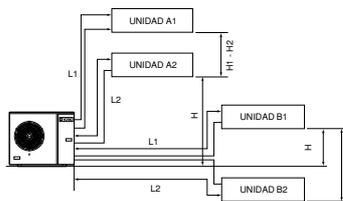
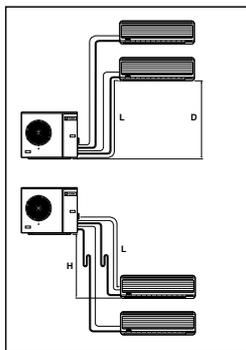
La lnea de aspiraci3n debe tener un gradiente del 2% hacia el compresor en las secciones horizontales.

Cuando los tubos sean muy largos e incluyen muchos purificadores de aceite, es posible que sea necesario ajustar la carga del compresor.

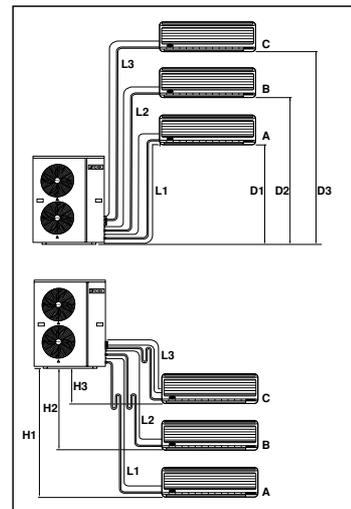
- Vacie las cañerías. Esta operaci3n, que debera durar por lo menos 15 minutos si las cañerías son largas y hay cambios en la elevaci3n, debe ir seguida de una prueba para comprobar si hay fugas de agua.
- Para ello, despu3s de vaciar el tubo, cierre la espita del man3metro, anote el valor del man3metro y espere 15 minutos. Si la aguja se mueve, existe una fuga en el sistema. Realice los ajustes o reparaciones necesarios y repita el proceso hasta que la aguja no se mueva.
- Abra las v3lvulas de servicio y recargue de refrigerante si fuera necesario.

Model : BMC-BMH 27-50

Model : BMC21S23U15, BMC25X24U15



Modelos	Unidad Interior	3 x MHC09B			4 x MHC09B			
		A	B1	B2	A1	A2	B1	B2
	Unidad Exterior	BMC			BMC			
Longitud m3xima permitida del tubo	15 m	20 m	20 m	20 m	20 m			
	L	L1 + L2	L1 + L2	L1 + L2	L1 + L2			
Longitud m3xima de la diferencia de tubos	–	8 m	8 m	8 m	8 m			
		L1 - L2	L1 - L2	L1 - L2	L1 - L2			
Altura m3xima permitida del tubo	12 m	5 m	5 m	5 m	5 m			
	H	H	H	H	H			
Diferencia de altura m3xima permitida entre la Unidad 1 y la Unidad 2	–	1 m	1 m	1 m	1 m			
		H1 + H2	H1 + H2	H1 + H2	H1 + H2			
Longitud m3nima permitida del tubo	3 m	3 m	3 m	3 m	3 m			
	L	L1, L2	L1, L2	L1, L2	L1, L2			



## 6

### Y DE INSTALACION UNIDADES CONDENSADORAS



• **Tamaños de los cables**

Tamaño de la unidad		BMC/H18	BMC/H21 BMC21S23	BMC/H25 BMC25S24	BMC/H36	BMC/H50	BMC/H 27-36 S33	BMC/H50 S33
Suministro de alimentación	M <sup>2</sup>	3 x 4	3 x 4	3 x 4	3 x 10	3 x 16	3 x 10	3 x 16
Interconxi3n	M <sup>2</sup>	2 x 4 x 2,5	3 x 4 x 2,5	4 x 4 x 2,5	2 x 4 x 2,5	2 x 4 x 2,5	3 x 4 x 2,5	3 x 4 x 2,5

• **Debe a3nadirse carga de refrigerante por cada metro extra de tubo superior a 7,5 metros.**

Tama3os de la unidad	9	12	18	25
g/m	12	15	40	40

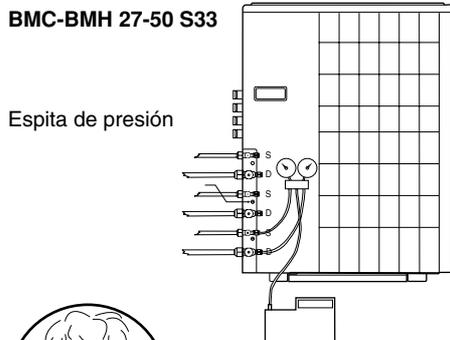
**Conexiones de tuberías de refrigerante (conexiones de ensanchamiento)**

Para evitar la alteraci3n de las capacidades de las unidades, compruebe que las longitudes y los cambios de elevaci3n se mantienen estrictamente al m3nimo.

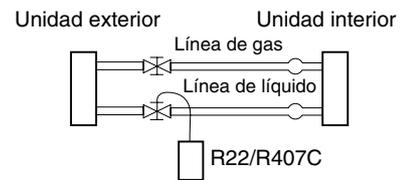
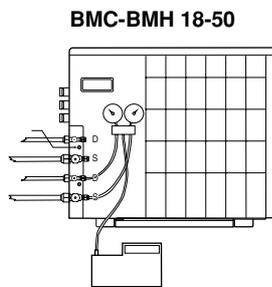
Antes de conectar las l3neas de refrigerante, siga el procedimiento siguiente (si no se instalan precargadas):

- Seleccione tubos de cobre con un di3metro acorde con el tama3o de la unidad que va a instalar.
- Instale las l3neas de refrigeraci3n, compruebe que no hay cuerpos extra3os en los tubos.
- Instale los conectores de ensanchamiento y abocine el extremo de los tubos.

**BMC-BMH 27-50 S33**

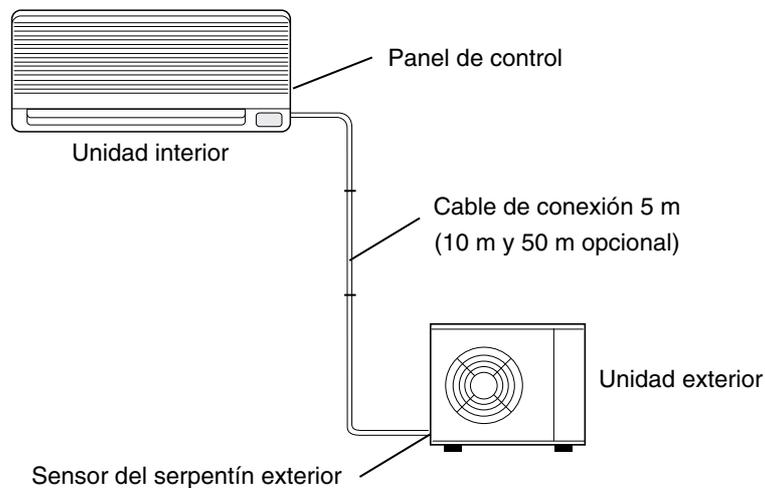


**BMC-BMH 18-50**



## 6 - DESCONGELACI3N

La descongelaci3n se lleva a cabo mediante el panel de control electr3nico de la unidad interior utilizando el sensor para detectar la temperatura del serpent3n exterior. Hay un cable conectado entre el panel electr3nico y el sensor del serpent3n de la unidad exterior como se muestra en la ilustraci3n inferior. Si la unidad no se descongela correctamente, compruebe el cable de conexi3n o p3ngase en contacto con el Servicio T3cnico de York.

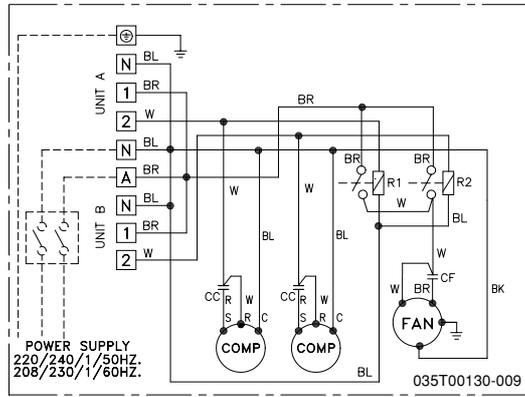




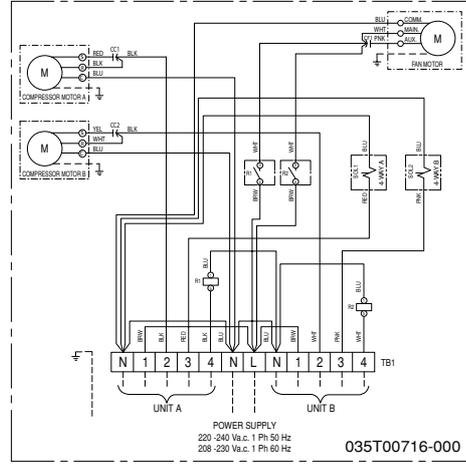
# 7 - DIAGRAMA DEL CABLEADO

## - R22

**BMC-BMH 18-25**

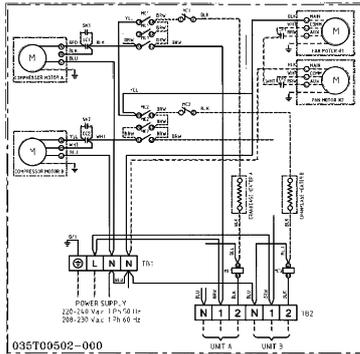


**BMC18R15A, BMC18G15P  
BMC21R15A, BMC21G15P  
BMC25R15A, BMC25G15P**

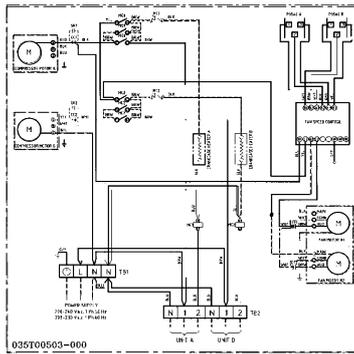


**BMH18R15A, BMH18G15P  
BMH21R15A, BMH21G15P  
BMH25R15A, BMH25G15P**

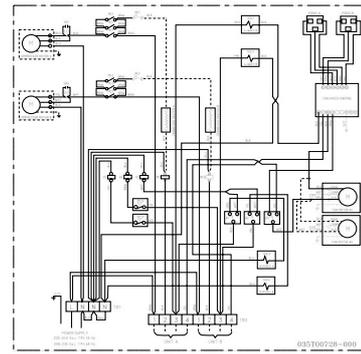
**BMC-BMH 36-50**



**BMC36R15A, BMC50R15A  
BMC36G15P, BMC50G15P**

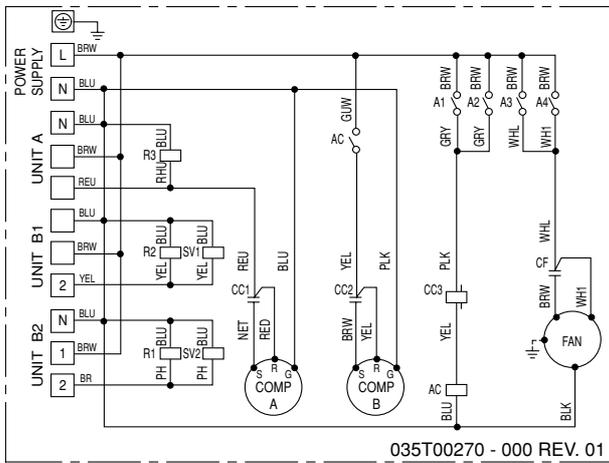


**BMC36R15AD, BMC50R15AD  
BMC36G15PD, BMC50G15PD**

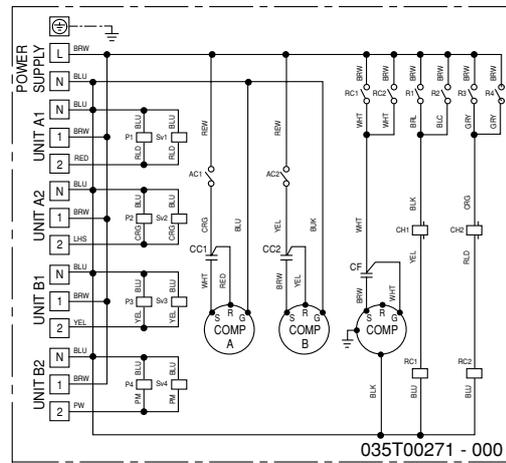


**BMH36-50R15ADFG  
BMH36-50G15PDFG**

**BMC-BMH 36-50**



**BMC21S23**

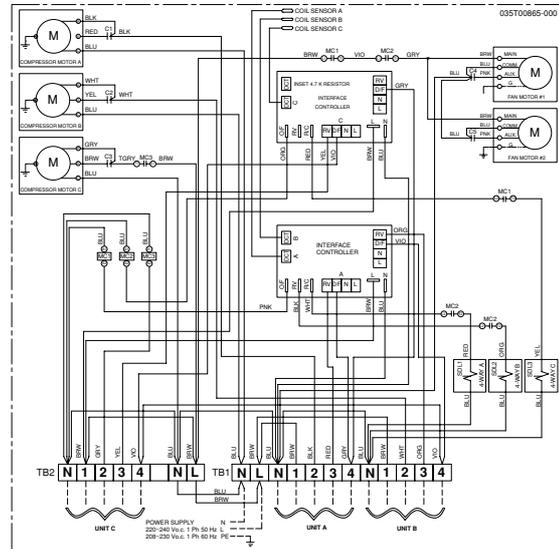
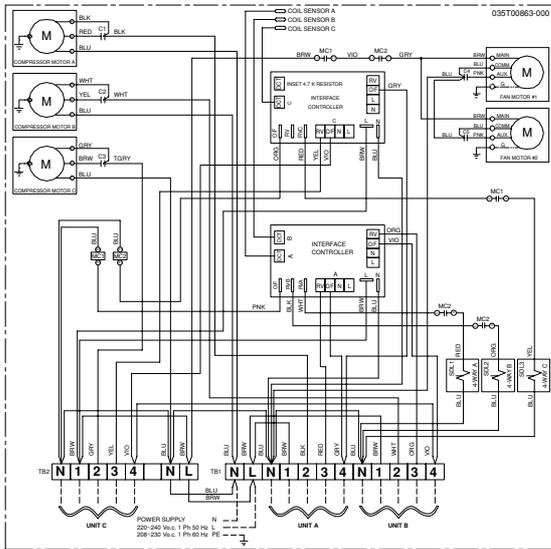


**BMC25S24**

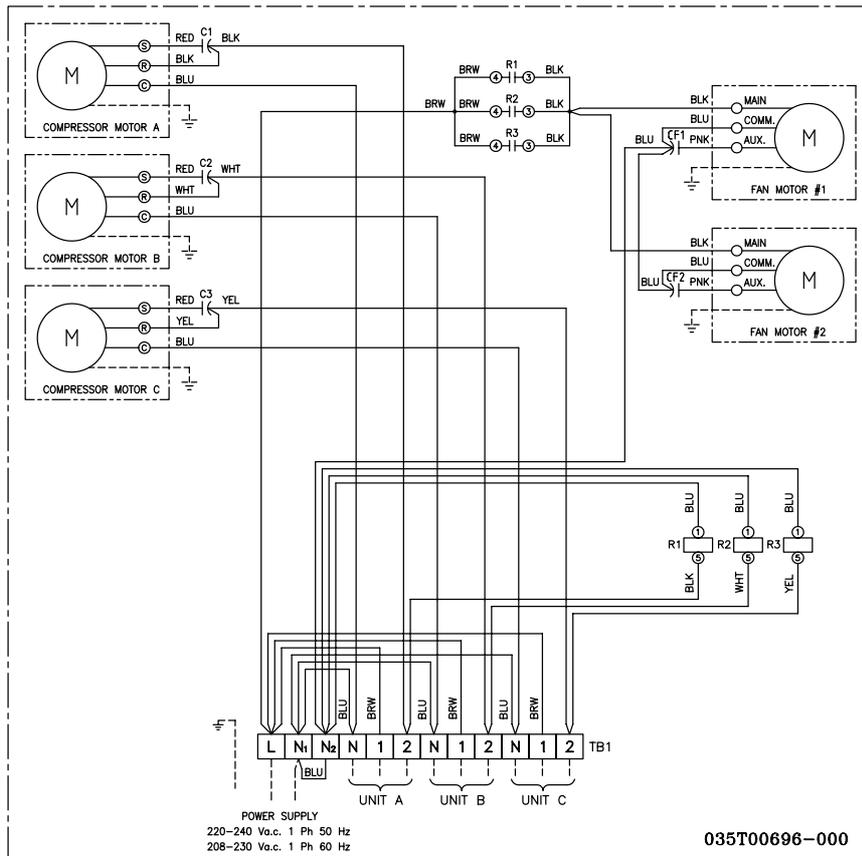


### BMH36R16S33

### BMH50R16S33



### BMC27-36R15S33



Para detalles de conexión de la unidad, veáse el diagrama del interior de la unidad.  
Encienda la unidad y compruebe la operación tanto en el modo refrigeración como en el modo calefacción.



## 8 - GUÍA PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

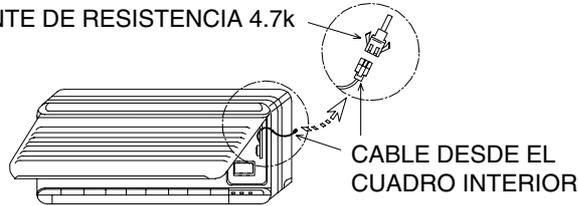
Problema	Causa probable y solución
A. El compresor no funciona	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fusible de control fundido. Sustituya el fusible. Si el fusible se funde inmediatamente, busque algún fallo eléctrico en el sistema.</li> <li>2. Relé de bloqueo defectuoso. Antes de desechar el relé, coloque el interruptor en posición de apagado y de nuevo en la configuración seleccionada. De esta forma el relé de bloqueo se libera de la electricidad. Si se corrige el estado del relé, el compresor comenzará a funcionar. Si no comienza, compruebe la continuidad mediante el relé. Sustitúyalo si es necesario.</li> <li>3. Control de presión defectuoso. Sustituya el control si es defectuoso o no está bien calibrado. Los controles de tipo encapsulado no pueden volver a calibrarse.</li> <li>4. Contactos abiertos en el interruptor de baja presión. La presión de succión es inferior a la de la configuración. Localice y repare la fuga de refrigerante. Vacíe y vuelva a cargar el sistema.</li> <li>5. Contactos abiertos en el interruptor de alta presión. Reduzca la presión a la de la configuración. Consulte el apartado E.</li> <li>6. Sobrecarga del ventilador del condensador disparado o defectuoso. Sobrecarga configurada incorrectamente. Configurar según las especificaciones técnicas. Las bobinas no están configuradas según las instrucciones. Sustituya el motor.</li> </ol>
B. El compresor hace ciclos cortos	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contacto intermitente en el circuito eléctrico. Repare o sustituya el control eléctrico defectuoso.</li> <li>2. Sobrecarga de refrigerante o de gas no condensable en el sistema (aire). Reduzca la alta presión. Purgue todo el sistema. Vacíelo y recárguelo. Control en ciclo L.P.</li> <li>3. Falta refrigerante. Localice y repare la fuga. Purgue, evacúe y recargue.</li> <li>4. Fluctuación de voltaje. El voltaje no debe ser superior al 10% de la especificación de la unidad.</li> <li>5. El compresor del motor está sobrecargado. Ha aumentado la corriente debido a que el condensador está hermético. Sustituya el compresor. Carga incorrecta. Ajustar la sobrecarga a la configuración especificada en el diagrama de cableado.</li> <li>6. Compresor defectuoso. Deseche y sustituya el compresor sólo como última medida y después de que haya descartado todas las demás fuentes de error.</li> </ol>
C. El compresor arranca pero sólo funciona	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cableado incorrecto. Compruebe el cableado con el diagrama de cableado.</li> <li>2. Voltaje del cable bajo. Compruebe el voltaje de la unidad mientras el compresor se intenta arrancar. El voltaje no debe ser superior al 10% del voltaje especificado.</li> <li>3. La resistencia de las bobinas del compresor no se ajusta a las especificaciones. Compruebe la continuidad y la resistencia entre los terminales utilizando un óhmetro.</li> <li>4. Compresor inmóvil. Sustituya el compresor.</li> </ol>
D. El compresor funciona de forma continuada	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cableado incorrecto. Compruebe el cableado con el diagrama de cableado.</li> <li>2. Voltaje del cable bajo. Compruebe el voltaje de la unidad mientras el compresor se intenta arrancar. El voltaje no debe ser superior al 10% del voltaje especificado.</li> <li>3. La resistencia de las bobinas del compresor no se ajusta a las especificaciones. Compruebe la continuidad y la resistencia entre los terminales utilizando un óhmetro.</li> <li>4. Compresor inmóvil. Sustituya el compresor.</li> </ol>
E. Presión demasiado alta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Calor excesivo. Compruebe la entrada de aire y/o el aislamiento del espacio que rodea la unidad. Si la temperatura elevada es constante, quizás sea necesaria una mayor capacidad o una segunda unidad.</li> <li>2. Escasez de refrigerante. Localice y repare la fuga, vacíe y recargue.</li> <li>3. Condensador sucio. Limpie el condensador.</li> <li>4. Compresor ineficaz. Compruebe la presión de succión y cualquier otro posible origen del problema antes de sustituir el compresor.</li> <li>5. Termostato de la habitación defectuoso. Si la temperatura de la habitación es satisfactoria y la unidad continúa funcionando, reduzca o aumente la temperatura. Si el compresor no funciona, sustituya el termostato.</li> </ol>
F. Presión demasiado baja	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sobrecarga de refrigerante. Purgue, vacíe y recargue el sistema con la cantidad adecuada de refrigerante.</li> <li>2. Aire o no condensable en el sistema. Purgue, vacíe y recargue el sistema.</li> <li>3. Condensador sucio. Limpie las aletas y utilice aire comprimido.</li> </ol>
G. Presión demasiado baja	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Escasez de refrigerante. Localice y repare la fuga, vacíe y recargue el sistema.</li> <li>2. Válvulas de descarga o de succión ineficaces. Sustituya el compresor.</li> </ol>
H. Presión de succión demasiado alta	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Carga excesiva en el evaporador. Compruebe la entrada de aire y/o el aislamiento del espacio que rodea la unidad.</li> <li>2. Compresor ineficaz. Si la temperatura elevada es constante, quizás sea necesaria una mayor capacidad o una segunda unidad. Compruebe la presión de succión y cualquier otro posible origen del problema antes de sustituir el compresor.</li> </ol>
I. Presión de succión demasiado baja	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Escasez de refrigerante. Localice la fuga, repárela, vacíe y recargue el sistema.</li> <li>2. Restricción parcial o completa en el sistema de refrigeración. Compruebe que el tubo del líquido no está en una zona con la temperatura demasiado baja o que no está congelada. Compruebe el funcionamiento de las válvulas y de los elementos conectados a la electricidad.</li> </ol>



## PUENTE PARA BOMBA DE CALOR

Para bomba de calor: Asegúrese de introducir un puente restrictor de 4.7k, colocado a la unidad exterior, con el cable de conexión para el cuadro electrónico de la unidad interior, según se muestra en la figura siguiente.

PUENTE DE RESISTENCIA 4.7k



Si se introduce el puente, no podrá funcionar el acondicionador de aire.

## 9 - CUIDADO Y MANTENIMIENTO

### MANTENIMIENTO MENSUAL

1. Los filtros de aire se deben limpiar cada 4 semanas como máximo. En algunas zonas se deben limpiar semanalmente. Los filtros deben cambiarse anualmente en la mayoría de modelos con conducto.
2. Compruebe que el circuito de refrigerante contenga la carga de refrigerante correcta.
3. Compruebe que el serpentín del condensador no está obstruido ni excesivamente sucio y, si es necesario, lave el serpentín desde el interior de la estructura con cuidado para no dañar las aletas de aluminio.  
La garantía NO cubre este proceso. Es el dueño quien se debe ocupar de ello.
4. Compruebe que el/los disco/s para la suciedad están sujetos al eje.
5. Compruebe que el agua de la bandeja para líquido condensado está limpia.  
Limpie la bandeja si es necesario.
6. Compruebe que todos los paneles de la estructura están encajados y alineados correctamente.
7. Limpie la estructura según las instrucciones.
8. Compruebe el funcionamiento del termostato y fíjelo.

### MANTENIMIENTO ANUAL

1. Repita el mantenimiento mensual.
2. Conecte los manómetros de servicio y registre el modo y la presión de funcionamiento.
3. Pruebe la configuración del colocando un par termoeléctrico en la ranura succionadora y reducir esa temperatura en la temperatura de succión del compresor.  
Una lectura de 4°C a 6°C es adecuada.
4. Compruebe que la estructura no tiene ningún desconchado ni abrasiones en la pintura.
5. Limpie la estructura con la misma frecuencia con que limpiaría la pintura de un coche.
6. Mida y registre el amperaje de cada motor fijándose en los detalles de la placa.
7. Registre los voltajes entre las fases a tierra o neutro.
8. Sustituya el filtro cuando sea necesario.
9. Si el evaporador de la polea se ventila, ajuste la correa.



## 10 - APÉNDICE TÉCNICO

### Capacidad de la Unidad

La capacidad total para la refrigeración puede determinarse usando los factores de corrección C1, C2 y C3.

Capacidad dada para refrigeración = Capacidad para la refrigeración en condiciones estándar de evaluación x C1 x C2 x C3.

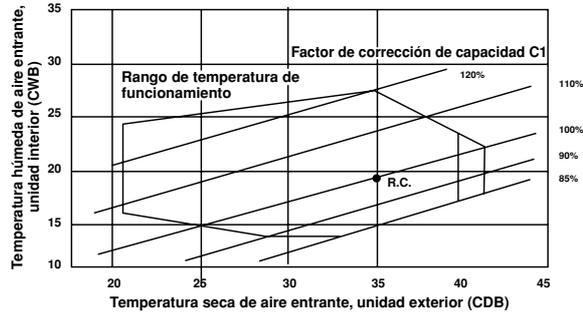
C1 = Factor de corrección de capacidad para la temperatura

C2 = Corrección de capacidad para la longitud de los tubos

C3 = Corrección de capacidad para la velocidad del ventilador de la unidad interior



### Factor de corrección de capacidad para la temperatura (C1)



### Corrección de capacidad para la longitud de los tubos (C2)

	Unidades interiores	
Longitud de la tubería (m)	5	10
Factor de corrección C2	1,00	0,98

### Corrección de capacidad para la velocidad del ventilador de la unidad interior (C3)

	Unidades interiores		
Velocidad del ventilador	Alta	Media	Baja
Factor de corrección C3	1	0,90	0,75

### Límites de temperatura de funcionamiento

	Máximo	Mínimo (BMC-BMH27-50S33)	Mínimo (BMC-BMH18-50) + 19°C (- 5 con el kit de temperatura baja)
Modo refrigeración	+ 46°C	+ 16°C	
Modo calefacción (modo bomba de calor)	+ 24°C	- 8°C	- 8°C

## 11 - DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

### RETIRADA, DESMONTAJE Y DESECHO

¡Este producto contiene refrigerante a presión, partes giratorias, y conexiones eléctricas que podrían ser peligrosas y causar heridas!  
Cualquier manipulación deberá ser llevada a cabo sólo por personal especializado que use ropa de protección adecuada y tenga en cuenta las precauciones de seguridad.



Lea el manual



Riesgo de descarga eléctrica



La unidad puede controlarse a distancia y podría ponerse en marcha sin previo aviso

- Aísle todas las fuentes de corriente eléctrica de la unidad, incluida cualquier fuente de algún sistema de control que se encienda a través de la unidad. Asegúrese de que todos los puntos de aislamiento eléctrico y de gas permanecen seguros en su posición OFF (apagado). Entonces podrá desconectar y quitar los cables de alimentación y las tuberías del gas. En cuanto a los puntos de conexión, consulte las instrucciones de instalación de la unidad.
- Quite todo el refrigerante de cada sistema de la unidad y deposítelo en un contenedor apropiado, usando una unidad de recuperación o recogida de refrigerante. Así este refrigerante podrá volverse a usar, si es posible, o devolverse al fabricante para desecharlo. **El refrigerante no deberá liberarse en la atmósfera bajo ninguna circunstancia.** Cuando proceda, deságüe el aceite refrigerante de cada sistema en un contenedor apropiado y deséchelo según las leyes y ordenanzas locales.
- Normalmente la unidad empaquetada puede retirarse en una pieza después de realizar la desconexión anterior. Deberá retirarse todos los tornillos de fijación y luego alzar la unidad desde su posición usando los puntos indicados y los métodos correctos para levantarla. Se DEBE consultar las instrucciones de instalación de la unidad para conocer el peso de la unidad y los métodos correctos para alzarla. Tenga en cuenta que cualquier aceite refrigerante residual o derramado deberá limpiarse y desecharse de la forma descrita anteriormente.
- Después de retirarla de su posición, las piezas de la unidad podrán desecharse según lo dispuesto en las leyes y ordenanzas locales.

**YORK**<sup>®</sup>

YORK<sup>®</sup> International Corporation

035T83261-000

## 12 Y DE INSTALACIÓN UNIDADES CONDENSADORAS

